

A large, stylized graphic of the letter 'A' is centered behind the text. It is composed of two overlapping shapes: a pink one on the left and an orange one on the right, both with rounded ends.

A|A|R|O|V|A  
RALLY  
11 OCT 2020

ERT Benelux Candidate Event

# BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

<b><u>1. INTRODUCTIE</u></b> .....	<b>5</b>
1.1. INLEIDING .....	5
1.2. WEGDEK.....	5
1.3. TOTALE SS AFSTAND EN TOTALE AFSTAND VAN DE ROUTE.....	5
<b><u>2. ORGANISATIE</u></b> .....	<b>5</b>
2.1. KAMPIOENSCHAPPEN EN TITELS WAARVOOR DE RALLY TELT .....	5
2.2. GOEDKEURING .....	5
2.3. NAAM EN CONTACTGEGEVENS VAN DE ORGANISATOR.....	5
2.4. ORGANISEREND COMITÉ.....	5
2.5. STEWARDS VAN HET EVENEMENT.....	6
2.6. FIA OBSERVATEUR .....	6
2.6.1 ASN AFGEVAARDIGDEN.....	6
2.7. EOFFICIALS.....	6
2.8. LOCATIE VAN HET RALLY HQ EN CONTACT DETAILS .....	6
<b><u>3. PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES</u></b> .....	<b>6</b>
<b><u>4. INSCHRIJVINGEN</u></b> .....	<b>7</b>
4.1. SLUITINGSDAG VAN DE INSCHRIJVINGEN .....	7
4.2. INSCHRIJVINGSPROCEDURE.....	7
4.3. AANTAL AANVAARDE DEELNEMERS EN KLASSES .....	8
4.3.1 AANTAL DEELNEMERS.....	8
4.3.2 IN AANMERKING KOMENDE WAGENS IN ERT.....	8
4.4. INSCHRIJVINGSGELD EN TOEGANGSPAKKETTEN .....	9
4.4.1 INSCHRIJVINGSGELD.....	9
4.4.2 TOEGANGSPAKKETTEN.....	9
4.5. BETALINGSDetails .....	9
4.6. TERUGBETALING VAN HET INSCHRIJVINGSGELD .....	9
<b><u>5. VERZEKERING</u></b> .....	<b>9</b>
<b><u>6. RECLAME EN IDENTIFICATIE</u></b> .....	<b>10</b>
6.1. RECLAME .....	10
6.2. IDENTIFICATIE.....	10
6.2.1 TEAM SERVICEWAGENS.....	10
<b><u>7. BANDEN</u></b> .....	<b>10</b>

7.1.1	BANDEN VOOR GEBRUIK TIJDENS DE RALLY.....	10
7.2.	BANDEN VOOR GEBRUIK BIJ DE VERKENNINGEN .....	11
7.3.	NATIONALE REGELS OF BEPAALDE MAATREGELEN .....	11
<b>8.</b>	<b><u>BRANDSTOF.....</u></b>	<b>11</b>
8.1.	BESTELPROCEDURE.....	11
8.2.	SLUITINGSDATUM VOOR HET BESTELLEN VAN BRANDSTOF .....	11
8.3.	DISTRIBUTIEPROCEDURE.....	11
<b>9.</b>	<b><u>VERKENNING VAN DE SPECIAL STAGES.....</u></b>	<b>11</b>
9.1.	AANMELDINGSPROCEDURE.....	11
9.2.	SPECIEKE VOORSCHRIFTEN.....	12
9.2.1	PASSAGES.....	12
9.3.	VERZAMELING VAN DE CONTROLE-INSTRUMENTEN VOOR SNELHEIDSCONTROLE / SAFETY TRACKING SYSTEM.....	12
<b>10.</b>	<b><u>ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....</u></b>	<b>12</b>
10.1.	VOOR TE LEGGEN DOCUMENTEN.....	12
10.2.	TIJDSCHEMA .....	12
<b>11.</b>	<b><u>TECHNISCHE CONTROLE.....</u></b>	<b>13</b>
11.1.	TECHNISCHE CONTROLE, PLAATS EN TIJD .....	13
11.1.1	TECHNISCHE CONTROLE, VERPLICHTE DOCUMENTEN .....	13
11.1.2	TIJDSCHEMA VOOR DE KEURING .....	13
11.2.	SPATLAPPEN.....	13
11.3.	RAMEN / NETTEN .....	13
11.4.	VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE BESTUURDERS.....	13
11.5.	GELUIDSNIVEAU .....	13
11.6.	SPECIALE NATIONALE EISEN .....	13
11.7.	SAFETY TRACKING SYSTEM .....	14
11.7.1	OPHALING .....	14
11.7.2	INSTALLATIE EN CONTROLE.....	14
11.7.3	GEBRUIK.....	14
11.7.4	TERUGGAVE.....	14
<b>12.</b>	<b><u>ANDERE PROCEDURES EN REGLEMENTEN.....</u></b>	<b>14</b>
12.1.	STARTPROCEDURE EN VOLGORDE .....	14
12.2.	ELEKTRONISCHE STARTPROCEDURE .....	14
12.3.	FINISH PROCEDURE .....	14
12.4.	TOEGESTANE VROEGE CHECK-IN .....	15
12.4.1	WIJZIGING AAN TIME CARD TIJDENS DE RALLY .....	15
12.5.	SUPER SPECIAL STAGE, REGLEMENTEN EN VOLGORDE.....	15
12.6.	SPECIALE PROCEDURES EN ACTIVITEITEN .....	15
12.6.1	BESCHIKBAARHEID VAN DE DEELNEMERS .....	15
12.6.2	KLASSEMENT .....	15

12.6.3	VEILIGHEID VAN DE DEELNEMERS .....	15
12.6.4	TEAM/CREW CONTACT NUMMER .....	15
12.6.5	OVERIGE PUNTEN .....	15
<b>13.</b>	<b><u>IDENTIFICATION OF OFFICIALS .....</u></b>	<b>16</b>
<b>14.</b>	<b><u>PRIJZEN .....</u></b>	<b>16</b>
<b>15.</b>	<b><u>EINDCONTROLES / PROTESTEN / BEROEPSPROCEDURES.....</u></b>	<b>16</b>
15.1.	EINDCONTROLES.....	16
15.2.	PROTESTWAARNEEMING .....	17
15.3.	BEROEPSWAARBORG .....	17
	<b><u>APPENDIX 1 – ITINERARY.....</u></b>	<b>18</b>
	<b><u>APPENDIX 2 – RECONNAISSANCE SCHEDULE.....</u></b>	<b>20</b>
	<b><u>APPENDIX 3 – COMPETITORS RELATIONS OFFICER.....</u></b>	<b>20</b>
	<b><u>APPENDIX 4 – DECALS EN POSITIONERING VAN VERPLICHTE PUBLICITEIT .....</u></b>	<b>21</b>
	<b><u>APPENDIX 5 – EXTRACTS FROM FIA ISC APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS AND ANY OTHER SAFETY REQUIREMENTS.....</u></b>	<b>22</b>
	<b><u>APPENDIX 6 – SNELHEIDSLIMIETEN TIJDENS DE VERKENNING EN WEGSECTIES .....</u></b>	<b>23</b>

## 1. Introductie

Naam van het evenement: Aarova Rally Oudenaarde

Datum van het evenement: 11 Oktober 2020

### 1.1. Inleiding

Deze rally wordt gehouden in overeenstemming met de FIA International Sporting Code (ISC) inclusief bijlagen, het FIA Regional Rally Sporting Regulations inclusief bijlagen, het ASN Rally Reglement (alleen als het gaat om nationale wagens). Tenzij anders bepaald in dit Bijzonder Reglement, zijn de bepalingen van bovengenoemd Reglement van toepassing.

Eventuele wijzigingen, wijzigingen en/of aanvullingen op het Reglement zullen in de vorm van genummerde en gedateerde bulletins worden aangebracht. Aanvullende informatie zal worden gepubliceerd in de Rallygids. Alle FIA-reglementen zijn te vinden op <https://www.fia.com/regulations>.

**De verschillende documenten zullen in het Engels en Nederlands worden geschreven. In geval van tegenstrijdigheden zal de Engelse tekst bindend zijn.**

### 1.2. Wegdek

Asfalt 92,11 km  
Grind 0 km

### 1.3. Totale SS afstand en totale afstand van de route

Number of Legs	1
Aantal secties	3
Aantal Special Stages	10
Totale afstand van de route	92,11 km
Totale lengte van de Special Stages	256,87 km

## 2. Organisatie

### 2.1. Kampioenschappen en titels waarvoor de rally telt

*FIA European Rally Trophy – ERT Benelux Candidate Event*  
jobFIXers Belgian Rally Championship  
jobFIXers Belgian Historic Rally Championship  
RACB Rally Criterium  
Pirelli Belgian Junior Rally Championship  
BMW MCup

### 2.2. Goedkeuring

ASN registration number / Visa

Visa Nr.: **20-BRC-ARO/250820** Goedgekeurd op: **25/08/2020**

### 2.3. Naam en contactgegevens van de organisator

Organisator:	SuperStage vzw
Vertegenwoordiger van de organisatie:	Alain Penasse
Straat/Nummer:	Korte Torhoutstraat 35
Postcode/Stad:	8900 Ypres
Telefoon:	+32 (0)57 44 63 57
E-mail:	office@ypresrally.com

### 2.4. Organiserend comité

Organiserend comité:	Alain PENASSE Jan HUYGHE Norbert DUMOULIN
----------------------	---

## 2.5. Stewards van het evenement

	Name	License no.
ASN Steward (Chairman):	Andy LASURE	917
ASN Steward	Noel DEBERDT	1269
ASN Steward	Michel PIRNAY	348

## 2.6. FIA Observateur

	Name
FIA Observer	Wolfgang GASTORFER (DEU)

### 2.6.1 ASN Afgevaardigden

	Name
RACB Rally Manager	Etienne MASSILLON
RACB Technical Delegate	Eddy PEETERS
RACB Time Keeping Coordinator	Ghislain DECOBECK

## 2.7. Officials

	Name	License no.
Event Director:	Evelien DESCHUYTER	TBA
Clerk of the Course:	Emilia ABEL	2764
Deputy Clerk of the Course:	Peter DECKMYN	3785
Secretary of the Event:	Arthur TANGHE	4001
Chief Safety Officer:	Peter DECKMYN	3785
Chief Scrutineer:	Bert BLOCKX	2656
Chief Medical Officer (CMO):	Dr Jan BEIRNAERT	2064
Timekeeping (Chief Timekeeper):	Chris DESCHILDRE	2669
Competitors' Relations Officer (CRO):	Yves BRUYNEEL	
Service Park Manager	Joris MULLIE	
Press Officer:	Hugo VAN OPSTAL	

## 2.8. Locatie van het Rally HQ en contact details

Naam: Rally HQ in "Aarova"  
Straat: Industriepark de Bruwaan 1  
Post code/Stad: 9700 Oudenaarde  
Telefoon: +32 56 894 370  
E-mail: [office@ypresrally.com](mailto:office@ypresrally.com)

## 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Official Notice Board: [www.aarovarally.com](http://www.aarovarally.com)

Sportity app: ARO2020

Download Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Datum	Uur	Activiteit	Plaats
Di 1 Sept	-	Publicatie van het aanvullend reglement Inschrijvingen geopend	<a href="http://www.aarovarally.com">www.aarovarally.com</a>

Zat 12 Sept	-	Uitgifte van de Rally Guide	<a href="http://www.aarovarally.com">www.aarovarally.com</a>
Woe 30 Sept	23.59	Sluitingsdag van de inschrijvingen	<a href="http://www.aarovarally.com">www.aarovarally.com</a>
Do 1 Okt	-	Aanvraag servicezone naar de organisator versturen Sluitingsdatum voor het bestellen van extra serviceplekken	<a href="mailto:joris.mullie@telenet.be">joris.mullie@telenet.be</a>
Za 3 Okt	-	Publicatiedatum van de inschrijvingslijst Uitgifte van het roadbook, kaarten	<a href="http://www.aarovarally.com">www.aarovarally.com</a>
Zat 10 Okt	09.00 - 18.00	Rally HQ open	
Zat 10 Okt	09.00 - 13.00	Administratieve controle Verzameling van materialen en documenten Verzamelen van volgsysteem voor verkenning en rally	
Zat 10 Okt	12.30	Service Park open	Industriepark de Bruwaan, Oudenaarde
Zat 10 Okt	13.00 - 17.00	Scrutineering	Warehouse "Brandstoffen Deconinck" Industriepark de Bruwaan 14B, Oudenaarde
Zat 10 Okt	13.00 - 19.00	Verkenning	As per recce schedule
Zat 10 Okt	17.00	Pre-rally persconferentie	Eat@12 Facebook live
Zat 10 Okt	17.30	Publicatie van de lijst van wagens die in aanmerking komen om te starten Publicatie van de startlijst voor ceremoniële start en Section 1	Official Notice Board
Zat 10 Okt	19.10	Ceremoniële start	Podium, Oudenaarde
Zon 11 Okt	07.00 - 20.00	Rally HQ open	
Zon 11 Okt	08.00	Rally start	Parc Fermé, Oudenaarde
Zon 11 Okt	09.00 - 20.00	Terugbrengen van het Tracking systeem	Rally HQ, Oudenaarde
Zon 11 Okt	17.20	Eind van de rally	Parc Fermé, Oudenaarde
Zon 11 Okt	Onmiddellijk naa aankomst in Parc Fermé	Laatste scrutineering (volgens de instructies van de Stewards)	Warehouse "Brandstoffen Deconinck" Industriepark de Bruwaan 14B, Oudenaarde
Zon 11 Okt	19.00	Publicatie van de Voorlopige Classificatie	Official Notice Board

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdag van de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (SR Art. 3) en FIA RRSR Art 23.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inzendingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de FIA RRSR Art. 22 – Art. 24.

Zie ook FIA ISC Art. 3.8 – Art. 3.14

Een elektronische inschrijvings applicatie (Internet) wzal door de organisatie aanvaard worden op de website [www.aarovarally.com](http://www.aarovarally.com).

Indien de aanvraag elektronisch wordt verzonden, moet het originele inschrijvingsformulier (ondertekend) worden voorgelegd tijdens de administratieve controle

Een (ook elektronisch) ingevulde aanvraag wordt alleen geaccepteerd als deze vergezeld gaat van het totale inschrijvingsgeld.

### 4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

#### 4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 120.

#### 4.3.2 In aanmerking komende wagens in ERT

CLASSES		GROUPS	
RC2		Rally2	<i>Group Rally2 cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 261</i>
		Rally2 Kit (VR4K)	<i>Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260E</i>
		S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	<i>Super 2000 cars conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A</i>
		NR4 over 2000cc	<i>Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254</i>
RGT		RGT cars	<i>Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256</i> <i>Group RGT cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 256</i>
RC3		R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	<i>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260</i>
		R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	<i>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D</i>
		Group A over 1600cc and up to 2000cc	<i>Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255</i>
RC4	RC4A	<i>Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)</i>	<i>Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260</i>
	RC4B	<i>Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc)</i>	<i>Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260</i> <i>Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</i>
		<i>Group A up to 1600cc</i>	<i>Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255</i>
RC5		<i>Rally5 (atmo up to 1600cc - VR1 and turbo up to 1333cc)</i>	<i>Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260</i>
		<i>Rally 5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)</i>	<i>Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</i>

See also FIA RRSR Art. 12.2 additional provisions.

#### 4.3.2.1 In aanmerking komende nationale wagens

- Belgische nationale RACB gehomologeerde wagens zoals weergegeven in onderstaande tabel mogen deelnemen aan de Aarova Rally.
- De volledige inhoud van het aanvullend reglement 2020 blijft van toepassing voor alle bestuurders van de nationaal gehomologeerde wagens, in het bijzonder wat betreft het gebruik van brandstof en banden.



CLASSES	GROUPS
<b>NRC1</b>	<i>Group A8 (N4 with 34mm restrictor)</i>
<b>NRC2</b>	<i>WRC 1.6T engine with 30mm restrictor ( appendix J 2016, Art. 255)</i>
<b>NRGT</b>	<i>Nat RGT - GTN21 - GTN22 - GTN23 - GTP24 cars</i>
<b>NPBJRC</b>	<i>Opel Adam (conform Opel Adam Cup )</i>
<b>NCE</b>	<i>E12 - E11 - E10 - E9</i>
<b>NCM</b>	<i>M16 - M15 - M14 - M13</i>

Alle wagens en piloten moeten voldoen aan alle FIA- veiligheidsvoorschriften (Bijlage J en L).

#### 4.4. Inschrijvingsgeld en toegangspakketten

##### 4.4.1 Inschrijvingsgeld

Het inschrijvingsgeld met de optionele reclame door de Organisator EUR 450,00  
Het inschrijvingsgeld zonder de optionele reclame door de Organisator EUR 900,00

##### RACB Criterium

The entry fee with Organisers optional advertising: EUR 400,00  
The entry fee without Organisers optional advertising: EUR 800,00

##### 4.4.2 Toegangspakketten

Service plate 1  
VIP plate 1  
Roadbooks 1  
Programma's 1  
Reglement [www.aarovarally.com](http://www.aarovarally.com)

#### 4.5. Betalingsdetails

Het inschrijvingsgeld wordt betaald door middel van een bankoverschrijving (contant geld en cheques worden niet aanvaard) op de hieronder vermelde rekening (in het laatste geval moet een adequaat bewijs van betaling bij het inschrijvingsformulier worden gevoegd).

##### Bank details:

ING Belgie	Superstage vzw
Bank	Account holder
BE77 3200 0624 4042	BBRUBEBB
IBAN	BIC

Zorg ervoor dat de achternaam van de piloot en co-piloot en "ARO2020 – Inschrijvingsgeld" als referentie worden vermeld.

Deelnemers die een factuur wensen moeten het betreffende vakje op het inschrijvingsformulier aanvinken

#### 4.6. Terugbetaling van het inschrijvingsgeld

Het inschrijvingsgeld wordt volledig terugbetaald

- Als het evenement niet plaatsvindt
- Aan teams waarvan de inschrijving wordt afgewezen

De organisator kan het inschrijvingsgeld gedeeltelijk terugbetalen, als een team niet kan deelnemen aan het evenement als gevolg van een naar behoren bewezen geval van overmacht

Dit moet schriftelijk worden aangevraagd (emilia.abel@ypresrally.com), met opgave van de reden van terugtrekking, vóór zaterdag 10 oktober (begin van de administratieve controles), met inbegrip van de bankgegevens van de deelnemer.

## 5. Verzekering

Contract nr 010.730.526.537AXA Belgium.

## 6. Reclame en identificatie

Zie ook bijlage 4 van dit Bijzondere wedstrijdreglement "Decals en positionering van aanvullende reclame".

### 6.1. Reclame

Reclame die door de Organisator wordt opgelegd moet op de deelnemende wagens worden geplaatst. Bij het niet naleven van deze regel zal een boete worden opgelegd die gelijk is aan het dubbele van het inschrijvingsgeld.

De verplichte publiciteit moet worden geplaatst op de locaties die door de Organisator worden opgelegd vanaf de technische keuring tot het einde van de rally.

### 6.2. Identificatie

Wedstrijdnummers en rallyplaten volgens FIA RRSR Art. 27 en 28 en RACB SR, zullen worden uitgegeven door de organisator.

Nummers en kentekenplaten moeten op de rallyauto worden aangebracht voordat de auto naar de scrutineering wordt gebracht en moeten tijdens de gehele duur van de rally zichtbaar zijn.

Het niet naleven van de reglementen met betrekking tot de nummerplaten en identificatienummers wordt als volgt bestraft:

- |  |   |
|--|---|
| • Een ontbrekende rallyplaat of deelnemersnummer                             | Boete van €100 cash                               |
| • Wedstrijdnummers of rallyplaat ontbreken beide                             | diskwalificatie                                   |
| • Rallyplaat die niet zichtbaar zijn of de nummerplaat gedeeltelijk bedekken | Boete van €100 cash                               |
| • Ontbreken van de door de organisator optionele reclame                     | Betaling van het inschrijvingsgeld zonder reclame |

#### 6.2.1 Team servicewagens

Service (stickers) en andere platen (identificatiestickers) moeten in de rechterbovenhoek van de voorruit worden aangebracht.

Extra service (stickers) kan aangekocht worden voor 50 EUR per bewijs.

## 7. Banden

### 7.1.1 Banden voor gebruik tijdens de rally

Alle wagens moeten worden uitgerust met gegoten banden. Het met de hand insnijden van het opgegeven loopvlakpatroon is niet toegestaan. (Art. 13.1.2 RACB SR).

Tyre type	FIA Class	Max nr of tyres
<i>Moulded – FIA homologated pattern</i>	<i>RC2, RGT</i>	<i>12</i>
<i>Moulded – FIA homologated pattern</i>	<i>RC3</i>	<i>12</i>
<i>Moulded – FIA homologated pattern</i>	<i>RC4 -RC5</i>	<i>8</i>

Tyre type	Nat Class	Max nr of tyres
<i>Moulded – FIA homologated pattern</i>	<i>NRC1 NRC2</i>	<i>12</i>
<i>Moulded – FIA homologated pattern</i>	<i>RGT N</i>	<i>12</i>
<i>Moulded – FIA homologated pattern</i>	<i>Opel Adam PBJRC</i>	<i>8</i>
<i>Moulded</i>	<i>Others</i>	<i>Not applicable</i>

Art 13.7 of the RACB Belgian Rally Championship met betrekking tot de bandencontrolekaart ("Tyre card") zal van toepassing zijn op alle wagens. Tyre cards zullen worden uitgedeeld tijdens de scrutineering.

De lijst van de in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

## **De barcodes van de banden moeten altijd van buitenaf zichtbaar zijn.**

De barcodes van de banden worden pas na het servicepark geregistreerd en gecontroleerd in de technische zone op het einde van elke sectie (FIA RRSR Art. 13.8).

### **7.2. Banden voor gebruik bij de verkenningen**

Alleen weggehomologeerde serieproductiebanden voor asfalt zijn toegestaan.

### **7.3. Nationale regels of bepaalde maatregelen**

Naast het voldoen aan de Art 13, V1B-13, V1B-15 en Appendix V van de FIA RRSR, worden de volgende hoeveelheden en typen banden bevestigd voor gebruik.

## **8. Brandstof**

### **8.1. Bestelprocedure**

Alle soorten brandstof moeten voldoen aan Bijlage J Art. 252.9. (FIA RRSR Art. 62) zoals goedgekeurd door de leverancier van het Belgisch Rallykampioenschap 2020.

De specificatie van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangeduide leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage VI van het RACB Belgian Rally Championship.

Toevoeging van eventuele complimenten aan deze brandstoffen is ten strengste verboden.

**GUTTS** (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers)

Website: <https://gutts.be/shop/refueling-services>

E-mail: shop@gutts.be

De RACB Sport behoudt zich het recht voor om te allen tijde en zonder opgave van redenen de brandstof te vervangen door een andere brandstof die voldoet aan de Code (Bijlage J).

Alle deelnemers zijn verplicht om FIA-specifieke tankkoppelingen te monteren, behalve bestuurders die een auto gebruiken die de standaardtank behoudt.

De RACB kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de gevolgen van het gebruik van eender welke brandstof.

De RACB Sport behoudt zich het recht voor om de brandstof van elke deelnemer op elk moment te controleren.

### **8.2. Sluitingsdatum voor het bestellen van brandstof**

Uiterlijk 10 dagen voor de dag van de rally (uiterlijk 30 september) moeten de deelnemers hun brandstofbehoefte kenbaar maken aan de leverancier op het hierboven vermelde adres.

### **8.3. Distributieprocedure**

Het tanken moet gebeuren in de Refuel Zone

**Het is verboden om buiten de Refuel Zone te tanken.**

**Locatie van de Refuel Zone:**

- Bij de uitgang van het Service Park (zie Roadbook)

**Teamleden hebben geen toegang tot de brandstofzone.**

**Refuel zone openingsuren:**

Zaterdag	10 Oktober	17.00 - 19.00
Zondag	11 Oktober	08.00 - 17.00

## **9. Verkenning van de Special Stages**

De verkenning zal volgens FIA RRSR Art plaatsvinden. 35. Het schema voor de verkenning is gepubliceerd in bijlage 2 van dit aanvullend reglement. Een verkenningswagen die zonder volgapparaat wordt opgemerkt, zal aan de Stewards worden gemeld.

### **9.1. Aanmeldingsprocedure**

Verkenningswagens moeten met een apart formulier worden geregistreerd. Het formulier zal beschikbaar zijn op [www.aarovarally.com](http://www.aarovarally.com) en moet worden gepresenteerd bij de administratieve controles.

Elke auto moet worden geïdentificeerd met een door de organisator verstrekt verkenningswagennummer. De rallywagens die in het evenement gebruikt worden, mogen niet gebruikt worden voor de verkenning.

## 9.2. Specifieke voorschriften

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden nageleefd, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de Special Stages tijdens de verkenning niet worden afgesloten voor het openbaar verkeer. De organisator kan de toegestane snelheid individueel verlagen door de gebieden in het roadbook en langs de route te markeren. Snelheidsovertredingen tijdens de verkenning worden bestraft volgens FIA RRSR Art 34.2.  
Zie ook SR bijlage 6 - Snelheidslimieten.

### 9.2.1 Passages

De deelnemers mogen maximaal **2 keer** door elke klassemmentsproef rijden volgens de in bijlage 2 gegeven aanduidingen. **De passages moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, met een beperkte snelheid en volledige inachtneming van de verkeerswetten.** Klassementsproeven die tijdens de rally tweemaal worden verreden, mogen tijdens de verkenning slechts als één special stage worden gereden. Alle passages door de klassemmentsproeven zullen worden geregistreerd met behulp van een GPS tracking apparaat. Tijdskaarten zullen worden gebruikt.

Deelnemers mogen alleen de klassemmentsproeven betreden en verlaten via de start en finish. Ook binnen de klassemmentsproeven kunnen nog meer willekeurige controles worden uitgevoerd.

## 9.3. Verzameling van de controle-instrumenten voor snelheidscontrole / safety tracking system

Alle verkenningswagens moeten worden uitgerust met een Safety Tracking. Dit apparaat kan volgens het programma in de chronologische volgorde worden opgehaald (BW art. 3).  
Een verkenningswagen zonder toestel zal worden behandeld als een illegale verkenning en zal gemeld worden aan de Stewards.

## 10. Administratieve controle

### 10.1. Voor te leggen documenten

Om de administratieve controle zo vlot mogelijk te laten verlopen vragen we u volgende documenten mee te brengen naar de administratieve controle:

- Licentie van de deelnemer
- Licentie van de piloot en co-piloot
- Geldig rijbewijs van de piloot en co-piloot (non-EU resident piloten en co-piloten moeten een door Europa goedgekeurd rijbewijs voorleggen)
- Identiteitskaart of Paspoort van piloot en co-piloot
- ASN autorisatie voor buitenlandse deelnemers (Indien verplicht)
- Invullen van alle gegevens op het inschrijvingsformulier
- Verzekeringsbewijs voor de rallyauto (groene kaart of ander certificaat waarop staat vermeld dat de polis verwijst naar de vereisten van het recht dat van toepassing is in België).
- Registratiepapieren van de wagen
- Toestemming van de eigenaar van de auto als hij niet een van de piloten is.

### 10.2. Tijdsschema

See programma (SR Art. 3)

Locatie: Rally HQ  
"Aarova", Ter Waarde 1, Oudenaarde

Datum en tijd: Saturday 10 Oktober, 10.00 – 13.00

Exacte tijd voor de administratieve controles wordt in het toegangsplatform gekozen. **Eventuele latere wijzigingen moeten door de deelnemer online worden aangebracht.**

Tijdsslot gekozen voor de administratieve controle zal worden gepubliceerd in de rubriek "Deelnemer" op de website [www.aarovarally.com](http://www.aarovarally.com).

## 11. Technische controle

### 11.1. Technische controle, plaats en tijd

De wagens kunnen bij de controle worden gepresenteerd door een vertegenwoordiger van het team. Zie programma (SR art. 3)

Locatie:	Brandstoffen Deconinck" Industriepark de Bruwaan 14B, Oudenaarde	
Datum en tijd:	Zaterdag 10 October, 09.00 - 12.00	Sealing & Marking of the components
Datum en tijd:	Zaterdag 10 October, 13.00 - 18.00	Scrutineering

#### 11.1.1 Technische controle, verplichte documenten

- Cars' complete certified homologation
- SOS / OK bord (DIN A3 format)

Voor elke auto van de FIA Priority Drivers mag in elke rally één reserveversnellingsbak en één set reservedifferentiëlen (voor en/of midden en/of achter) worden gebruikt. Deze reserveonderdelen en de op de auto gemonteerde onderdelen zullen bij de eerste controle worden gemerkt/verzegeld. Deze wagens moeten hun carterafscherming laten verwijderen voor het afdichten van versnellingsbakken en differentiëlen en bij de auto worden bewaard voor de weging.

**Bij de controle moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze zullen gebruiken tijdens de rally.**

De installatie van het volgsysteem zal enkel gecontroleerd worden bij TC0.

#### 11.1.2 Tijdschema voor de keuring

Zie programma (SR Art. 3)

De exacte tijd voor de controle wordt in het toegangsplatform gekozen. Eventuele latere wijzigingen moeten door de deelnemer online worden aangebracht.

Exacte tijd voor de administratieve controles wordt gekozen in het toegangsplatform. **Eventuele latere wijzigingen moeten door de deelnemer online worden aangebracht.**

De voor de keuring gekozen tijdsspanningen worden in de rubriek van de deelnemer gepubliceerd op de website.

## 11.2. Spatlappen

Zie ISC Bijlage J, Artikel 252.7.7.

## 11.3. Ramen / Netten

Zie ISC Bijlage J, Artikel 253.11

## 11.4. Veiligheidsuitrusting van de bestuurders

Alle kledingstukken met inbegrip van helmen en FHR (Front Head Restraint) die bestemd zijn om te worden gebruikt, bijvoorbeeld HANS-apparaten, moeten voor controle worden aangeboden. Zij moeten worden gecontroleerd op overeenstemming met aanhangsel L, hoofdstuk III.

## 11.5. Geluidsniveau

Het maximaal toegestane geluidsniveau op wegvakken is 95 db. Wagens die niet aan deze regel voldoen, mogen niet starten. Het geluid zal worden gemeten met een sonometer, geregeld op "A" en "SLOW", geplaatst onder een hoek van 45 graden tot en met 50 cm van de uitlaat, met de motor van de auto draaiend op 3 500 toeren per minuut.

## 11.6. Speciale nationale eisen

- Belgische geregistreerde wagens hebben een certificaat van C.T.A. (Automobiel Keuring / Contrôle Technique) nodig;
- Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek en een eerste hulp kit in overeenstemming met het EU verkeersreglement;
- Er moeten te allen tijde twee gordelsnijders aan boord zijn. Ze moeten gemakkelijk toegankelijk zijn voor de bestuurder en bijrijder wanneer ze met vastgemaakte veiligheidsgordels zitten.

## 11.7. Safety tracking system

### 11.7.1 Ophaling

Alle wagens moeten voorzien zijn van een 4RALLY Pointer STS uitrusting ver. 31x (STS) apparaat geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden tijdens de materiaalverzameling verdeeld (zie SR artikel 3.2.) tegen de contante storting van een waarborg van 200 EUR die bij tijdige, onbeschadigde inlevering wordt terugbetaald. Buitenlandse concurrenten van buiten de eurozone mogen een garantie in contanten in hun nationale valuta voor de tegenwaarde van 200 EUR storten. De enveloppe wordt verzegeld op het moment van de storting.

### 11.7.2 Installatie en controle

Team/crew zijn persoonlijk verantwoordelijk voor de montage van STS-apparatuur. **Dezelfde STS-apparatuur moet worden gemonteerd, en de sticker moet tijdens de verkenning en de wedstrijd in de verkenningswagen/rallyauto worden geplaatst.** Tijdens de verkenning moet het apparaat op een zichtbare plaats staan, zodat Marshals of andere Officials het kunnen identificeren. De door de Organisator aangestelde Officials zullen controleren of de uitrusting correct is aangebracht en de informatiesticker met het telefoonnummer van de rallycentrale is aangebracht op de daarvoor bestemde plaats op de deur van de bestuurder. Team/crew, dat de uitrusting verkeerd heeft aangebracht, moet deze voor de start van de rally op de juiste wijze monteren.

### 11.7.3 Gebruik

**Als de bemanning in de klassementsproef stopt, moet de "SOS"- of "OK"-knop binnen 30 seconden worden ingedrukt. Team/crew die in de klassementsproef is gestopt, moet de rallyleiding zo snel mogelijk op de hoogte brengen van de reden van het stoppen. Het contactnummer is te vinden op de informatiesticker.**

Indien het team of de equipe een elektronisch gevaarsein van de rode vlag ontvangt (een luid geluidssignaal en de gele led brandt), moet de "OK"-knop gedurende 1 seconde ingedrukt worden gehouden om de ontvangst van het bericht aan de rallycentrale te bevestigen. De bemanning moet onmiddellijk de snelheid verminderen en de instructies van de marshals opvolgen.

Voor het overtreden van het gebruik van "SOS" en "OK" signalen, kan het team/crew worden beboet volgens de Stewards. Elke manipulatie of ontkoppeling van het toestel wordt beschouwd als een ongeoorloofde verkenning en wordt gemeld aan de stewards door de koersdirecteur.

Zie Rallygids 2 Bijlage V "Gebruikershandleiding van het Safety Tracking System".

### 11.7.4 Teruggave

**De complete STS-apparaatkit wordt door de organisator in het Parc fermé End of Rally gedemonteerd.**

In geval van een vervroegde uitdiensttreding kan de deelnemer de volledige STS-apparatenkit terugbrengen naar het hoofdkwartier van de Rally ("Aarova", Ter Waarde 1, Oudenaarde) op Zondag 11 Oktober tussen 09.00 – 20.00.

## 12. Andere procedures en reglementen

### 12.1. Startprocedure en volgorde

De rally begint met de Ceremonial start op zaterdag 10 oktober om 19.10 uur (bij TC SP). De volgorde van de Ceremonial start zal worden gepubliceerd op zaterdag 10 oktober om 17.30 uur.

### 12.2. Elektronische startprocedure

De start wordt gegeven met een startklok. De starter telt niet af maar geeft aan dat de startklok de laatste 10 seconden moet worden bekeken.

De startklok telt af tot nul - go.

De tijdregistratie start wanneer de auto de elektronische oogcel passeert.

### 12.3. Finish procedure

Na het laatste deel gaan alle deelnemers door tot het einde van de rally bij TC 10A (Parc Fermé IN). De wagens die voor de eindcontrole worden geselecteerd, zullen worden geïnstrueerd door de marshals.

#### Prize giving

Vanwege de huidige Covid-19 omstandigheden wordt er geen podiumplechtigheid gehouden.

## 12.4. Toegestane vroege check-IN

Deelnemers kunnen vroeger inchecken zonder hiervoor bestraft te worden aan:

- TC PF (End Ceremonial start)
- TC 10A (Parc Fermé IN)

### 12.4.1 Wijziging aan time card tijdens de rally

Timecard zal worden uitgegeven op het moment dat de controle plaatsvindt: TC 0, TC 1B, TC 4B, TC 7B.

## 12.5. Super Special Stage, reglementen en volgorde

Er is geen Super Special Stage.

## 12.6. Speciale procedures en activiteiten

### 12.6.1 Beschikbaarheid van de deelnemers

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren bij het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het officiële eindklassement is gepost.

### 12.6.2 Klassement

Het eindklassement wordt na afloop van het evenement niet meer verspreid, maar gepubliceerd op de website op het digitale mededelingenbord [www.aarovashorally.com](http://www.aarovashorally.com).

### 12.6.3 Veiligheid van de deelnemers

**Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan FIA RRSR Art. 53.**

### 12.6.4 Team/crew contact nummer

Bij de inschrijvingsprocedure moeten alle deelnemers het nummer van de mobiele telefoon aangeven, die ze aan boord zullen dragen en verbonden zullen blijven gedurende het hele evenement of binnen 30 seconden zullen aansluiten wanneer ze hun auto tijdens een klassementsproef stilleggen. Dit maakt deel uit van de team/crew veiligheidsprocedures van het veiligheidsplan van het evenement. De organisatoren zullen een Whatsapp bericht sturen en de deelnemer zal de ontvangst door Whatsapp moeten bevestigen met zijn startnummer.

### 12.6.5 Overige punten

#### Service Par

- Service Park is bereikbaar vanaf zaterdag 10 oktober 2020 vanaf 12u30.
- Service area registratie is verplicht aan de hoek van de Pruielstraat en Industriepark De Bruwaan in Oudenaarde. Service Park ingang vanaf de N459, op de hoek van de Deinzestraat en Industriepark De Bruwaan (zie map op website)
- Bij alle hulpverlening is het gebruik van een dweil verplicht en de nabijheid van een operationeel adequate 6 kg brandblusser (per auto), zichtbaar geplaatst, is verplicht op elke serviceplaats.
  - Elke deelnemer dient te beschikken over een goedgekeurde ABC-brandblusser in de serviceruimte, minimaal 6 kg, volgens de norm EN 3-7. Dit betekent dat elke deelnemende auto een gelabelde en gecontroleerde brandblusser in zijn serviceruimte moet hebben. In geval van een ontbrekende brandblusser wordt de deelnemer gediskwalificeerd voor de rally.
  - De brandblusser dient bij de technische keuring te worden aangeboden waar deze wordt gelabeld met het wedstrijdnummer
  - In het wedstrijdpakket zal een pictogram worden voorzien voor de locatie van de brandblusser in de serviceruimte.
- Teams met meerdere deelnemers die samen in het Service Park willen staan, moeten uiterlijk op 1 oktober 2020 contact opnemen met de Service Park manager [joris.mullie@telenet.be](mailto:joris.mullie@telenet.be).
- Per deelnemer wordt een serviceruimte van 8x8 meter (64 m<sup>2</sup>) voorzien. Extra service is beschikbaar tegen de prijs van 150 euro.
- In het Service Park worden geen trailers geaccepteerd. Er zal een trailerpark beschikbaar zijn, de plattegrond zal worden gepubliceerd in de rubriek voor de deelnemers op [www.aarovashorally.com](http://www.aarovashorally.com).
- Elk voertuig zonder serviceplaats zonder serviceplaatje (met uitzondering van de auto van de concurrent) krijgt een boete van 125 EUR. Zie aanvullende informatie in artikel 6.2.1 hierboven.
- De deelnemers worden verzocht de plaatselijke bevolking te respecteren, die te allen tijde hun garage/huis moet kunnen bereiken.
- De maximumsnelheid binnen het Service Park is 30 km/u.
- Elke inbreuk zal worden gemeld aan de Stewards.

**Aanvullende voorschriften met betrekking tot het voldoen aan de COVID-19 eisen zullen uiterlijk 25 september per e-mail naar alle betrokken partijen worden gestuurd.**

#### **Banden- en remwarmte**

Banden- en remwarmte is verboden tussen de TC Service OUT en de TC voor de start van de klassementsproef. Elke inbreuk zal onmiddellijk aan de Stewards worden gemeld.

#### **Andere**

"Feitenrechters" (ISC art. 11.16) zullen belast zijn met de controle van alle voorschriften in verband met de Servicevoorschriften en de Serviceparken. Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) binnen het servicepark en (5 km/u) binnen de tankzone (FIA RRSR Art 61.2). Elke inbreuk zal worden gemeld aan de Stewards.

#### **On-board camera's**

- **De deelnemer van een auto, die een camera aan boord heeft, moet vooraf toestemming hebben van de Organisator.** Geautoriseerde camera's zullen worden geïdentificeerd met een zelfklevende sticker en moeten op de auto gemonteerd worden op het moment van de scrutineering. (FIA RRSR Art. 18.1)

Tapes van de camera's aan boord kunnen worden uitgewisseld in hergroeperingen of in het Parc fermé met het akkoord van de Clerck of the Course. Al deze werkzaamheden worden uitgevoerd onder toezicht van een marshal of een rallybeambte. (FIA RRSR Art. 42.8).

#### **Verwijderen van de wagens uit het finale Parc Fermé**

Na toestemming van de Stewards om de Final Parc fermé te openen, kunnen de wagens worden verwijderd. Als het bovenstaande volgens schema gebeurt, moeten alle wagens voor zondag 11 oktober voor 22:00 uur worden verwijderd. Om hun auto op te halen, moeten de chauffeurs of hun gevolmachtigde het document "Autoverwijdering" dat door de Organisator is afgegeven, voorleggen aan de verantwoordelijke Maarschalk van het Parc fermé. Dit document wordt aan de deelnemers overhandigd wanneer zij hun auto in het laatste Parc fermé inrijden.

Official time used during the rally

Official time throughout the rally will be CET, DCF clock (Frankfurt Radio tower).

### **13. Identification of officials**

Competitors Relation Officer:	rood met tekst
Scrutineers:	zwart met tekst
Post Chiefs:	blauw met tekst
Special Stage Commanders:	rood met tekst
Marshals:	oranje met tekst
Timekeepers:	oranje met tekst
Radio:	geel
Media:	groen met tekst
Dokter en paramedici:	wit met tekst

### **14. Prijzen**

Prijzen voor alle bemanningen worden toegekend voor de 1e, 2e en 3e plaats in het algemeen klassement.

### **15. Eindcontroles / Protesten / Beroepsprocedures**

#### **15.1. Eindcontroles**

Tijd en locatie: zie programma (BW. Art. 3)

De teams die eindcontroles moeten ondergaan, moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls opvolgen, zelfs als dit hen verhindert om één of meerdere TCs (tijdcontrole) uit te voeren. Het volledige originele FIA- homologatieformulier en andere noodzakelijke certificaten moeten beschikbaar zijn voor de eindcontroles. Voor nationale wagens moeten de bijbehorende originele ASN-documenten aanwezig zijn.



## **15.2. Protestwaarneeming**

De protestborg bedraagt: **EUR 500,00**

Indien een protest de demontage en hermontage van een duidelijk omschreven onderdeel van een wagen vereist, zal een eventuele storing door de Stewards op voorstel van de Chief Scrutineer worden gespecificeerd.

## **15.3. Beroepswaarborg**

De waarborg voor een nationaal beroep is: **EUR 2.000,00**

Alle protesten en/of beroepen moeten worden ingediend overeenkomstig de artikelen 13 en 15 van het wetboek en, in voorkomend geval, overeenkomstig de gerechtelijke regels van de FIA.

## Appendix 1 – Itinerary

<b>Aarova Rally Oudenaarde 11 October 2020</b>						
<b>Ceremonial Start</b>				<b>Saturday 10 October 2020</b>		
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
SP	TC Servicepark Out	-				19:10
CS	Oudenaarde Ceromonial Start - Podium		3,68	3,68	00:20	19:30
PF	Oudenaarde Overnight Parc In *		0,00	0,00	until	22:00
<b>Leg 1 Totals</b>		<b>0,00</b>	<b>3,68</b>	<b>3,68</b>		
* <i>Early arrival is permitted</i>			<i>Sunrise</i>	<i>08:02</i>	<i>Sunset</i>	<i>19:02</i>
v.2.1.4	26.07.2020					

## Aarova Rally Oudenaarde 11 October 2020

**LEG2 - SECTIONS 1, 2 & 3**
**Sunday 11 October 2020**

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
0A	Parc Fermé OUT					08:00
0B	Service OUT		3,76	3,76	00:13	08:13
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>		0,15			
<b>1</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(8,71)</b>	<b>(6,54)</b>	<b>(15,25)</b>		
1	Ketelhoek	-	2,56	2,56	00:14	08:27
<b>SS 1</b>	<b>De Bruwaan 1</b>	<b>8,71</b>	-	-	-	<b>08:30</b>
1A	Service IN	-	3,98	12,69	00:16	08:46
	<b>Service A - Oudenaarde Industriezone</b>	<b>(8,71)</b>	<b>(10,3)</b>	<b>(19,01)</b>	<b>00:30</b>	
1B	Service OUT					09:16
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>		0,15			
<b>2</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(27,8)</b>	<b>(51,15)</b>	<b>(78,95)</b>		
2	Gansbeek	-	8,19	8,19	00:20	09:36
<b>SS 2</b>	<b>Maarkedal 1</b>	<b>8,95</b>	-	-	-	<b>09:39</b>
2A	Regroup & Technical Zone Kruisem IN	-	24,52	33,47	00:43	10:22
2B	Regroup & Technical Zone Kruisem OUT				<b>00:20</b>	10:42
3	Aaishove	-	2,86	2,86	00:07	10:49
<b>SS 3</b>	<b>Kruisem 1</b>	<b>10,14</b>	-	-	-	<b>10:52</b>
4	Ketelhoek	-	11,60	21,74	00:26	11:18
<b>SS 4</b>	<b>De Bruwaan 2</b>	<b>8,71</b>	-	-	-	<b>11:21</b>
4A	Service IN	-	3,98	12,69	00:16	11:37
	<b>Service B - Oudenaarde Industriezone</b>	<b>(27,8)</b>	<b>(51,15)</b>	<b>(78,95)</b>	<b>00:30</b>	
4B	Service OUT					12:07
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>		0,15			
<b>3</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(27,8)</b>	<b>(51,15)</b>	<b>(78,95)</b>		
5	Gansbeek	-	8,19	8,19	00:20	12:27
<b>SS 5</b>	<b>Maarkedal 2</b>	<b>8,95</b>	-	-	-	<b>12:30</b>
5A	Regroup & Technical Zone Kruisem IN	-	24,52	33,47	00:43	13:13
5B	Regroup & Technical Zone Kruisem OUT				<b>00:20</b>	13:33
6	Aaishove	-	2,86	2,86	00:07	13:40
<b>SS 6</b>	<b>Kruisem 2</b>	<b>10,14</b>	-	-	-	<b>13:43</b>
7	Ketelhoek	-	11,60	21,74	00:26	14:09
<b>SS 7</b>	<b>De Bruwaan 3</b>	<b>8,71</b>	-	-	-	<b>14:12</b>
7A	Service IN	-	3,98	12,69	00:16	14:28
	<b>Service C - Oudenaarde Industriezone</b>	<b>(27,8)</b>	<b>(51,15)</b>	<b>(78,95)</b>	<b>00:30</b>	
7B	Service OUT					14:58
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>		0,15			
<b>4</b>	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(27,8)</b>	<b>(48,33)</b>	<b>(74,94)</b>		
8	Gansbeek	-	8,19	8,19	00:20	15:18
<b>SS 8</b>	<b>Maarkedal 3</b>	<b>8,95</b>	-	-	-	<b>15:21</b>
8A	Regroup & Technical Zone Kruisem IN	-	24,52	33,47	00:43	16:04
8B	Regroup & Technical Zone Kruisem OUT				<b>00:20</b>	16:24
9	Aaishove	-	2,86	2,86	00:07	16:31
<b>SS 9</b>	<b>Kruisem 3</b>	<b>10,14</b>	-	-	-	<b>16:34</b>
10	Ketelhoek	-	11,60	20,55	00:26	17:00
<b>SS 10</b>	<b>De Bruwaan 4</b>	<b>8,71</b>	-	-	-	<b>17:03</b>
10A	Parc Fermé IN - De Bruwaan 85/34 *		1,31	10,02	00:17	17:20
		<b>(27,8)</b>	<b>(48,48)</b>	<b>(75,09)</b>		
<b>Leg 1 Totals</b>		<b>92,11</b>	<b>164,76</b>	<b>256,87</b>		
* Early arrival is permitted			<i>Sunrise</i>	08:02	<i>Sunset</i>	19:02
v.2.1.4 26.07.2020						

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

### TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	%
Saturday 10 October 2020	0,00	3,68	3,68	0,00%
Sunday 11 October 2020	92,11	161,08	252,00	36,55%
Sections 1/2/3 - 10 Special Stages				
<b>Total - 10 Special Stages</b>	<b>92,11</b>	<b>164,76</b>	<b>256,87</b>	<b>35,86%</b>

## Appendix 2 – Reconnaissance schedule

Zaterdag 10 Oktober	Toegelaten tijd	SS km	Tot SS km
		X2	
SS De Bruwaan	13.00 - 19.00	8,71	17,42
SS Maarkedal		8,95	17,90
SS Kruisem		10,14	20,28
<b>Totals</b>		<b>27,80</b>	<b>55,60</b>

Het is strikt verboden om te verkennen op andere tijdstippen. Controles zullen worden uitgevoerd door de Organisator (zie artikel 9 hierboven)

Teams moeten in de richting van de Special Stage rijden, en kunnen onder geen enkele omstandigheid in de omgekeerde rijrichting verkennen. Elke inbreuk zal worden gemeld aan de Stewards.

Tijdens de verkenning kunnen er verdere controles worden uitgevoerd.

## Appendix 3 – Competitors Relations Officer

De timing van de relatie deelnemers zal worden gepost op het Official Notice Board



**Yves Bruyneel**  
License nr: TBC  
Tel: +32 471 94 62 95

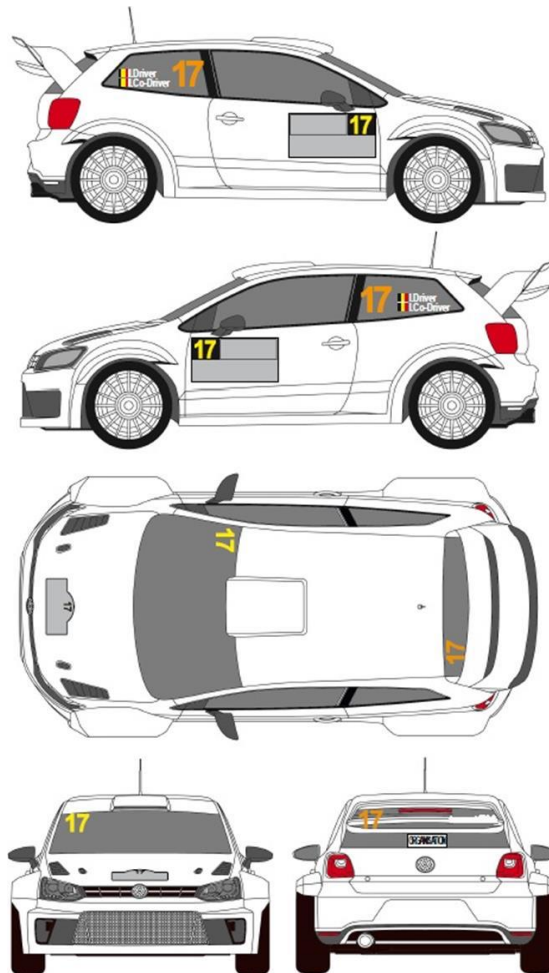
## Appendix 4 – Decals en positionering van verplichte publiciteit

### Verplichte reclame

RACB Sport behoudt zich het recht voor om publiciteit te geven aan de evenementen die meetellen voor het Belgisch Rallykampioenschap 2020. De locatie hiervan zal worden bepaald in het aanvullend reglement van de rally.

Elke deelnemer aan een ronde van het Belgisch Rallykampioenschap 2020 is verplicht om twee stickers op de wagen te dragen. Deze stickers zullen ter beschikking gesteld worden tijdens de inzameling van het materiaal en maken deel uit van de verplichte publiciteit van het evenement.

(RACB BRCSR Art. 29 2020)



### Door numbers for all competitors

Oneven start nummers:

- Deur links: BLAKLADER
- Deur rechts: JOBFIXERS

Even start nummers numbers

- Left door: PRO OUTDOOR PEOPLE
- Right door: BLAKLADER

## **Appendix 5 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements**

Alle deelnemers worden herinnerd aan bijlage L van de internationale sportcode van de FIA, in het bijzonder aan het

Hoofdstuk III - Bestuurdersuitrusting.

### **Helmen (Appendix L, Chapter III, Art. 1)**

Alle crews moeten een helm dragen die gehomologeerd is volgens een van de volgende FIA-normen:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 or 8860-2010 (Technical List N°33), or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

### **Frontale hoofdsteun (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)**

Alle crews moeten FIA-goedgekeurde FHR-systemen gebruiken die gehomologeerd zijn volgens de FIA-norm 8858.

Goedgekeurde FHR-systemen, ankerplaatsen en tethers zijn opgenomen in de technische lijst nr. 29.

Zie ook de tabel met de compatibiliteit van de helmen in bijlage L, hoofdstuk III, Art. 3.3.

### **Vlamwerende kledij (Appendix L, Chapter III, Art. 2)**

Alle chauffeurs en rijders moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor rijders), lang ondergoed, een bivakmuts, sokken en schoenen die gehomologeerd zijn volgens de FIA-norm 8856-2000 (technische lijst nr. 27) of 8856-2018 (technische lijst nr. 74). Gelieve bijzondere aandacht te besteden aan de voorschriften van Art. 2 betreffende het borduren en bedrukken van vlamwerende kleding (fabriekscertificaten etc.) **en betreffende het correct dragen van de kledingelementen! Zie ook het Regionale Rallysportreglement, artikel 53.1.**

### **Biometrische apparaten (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)**

Bestuurders mogen een apparaat dragen om tijdens de wedstrijd biometrische gegevens te verzamelen

- Indien het biometrisch apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat gehomologeerd is volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk gehomologeerd zijn volgens de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen gehomologeerd zijn volgens FIA Standaard 8868-2018. Dit hulpmiddel moet worden gedragen naast het kledingstuk dat gehomologeerd is volgens FIA Standaard 8856.

### **Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)**

Het dragen van sieraden in de vorm van body piercing of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan dus voor de start worden gecontroleerd.

### **Gerelateerde links:**

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:







<https://www.fia.com/regulation/category/761>

## Appendix 6 – Snelheidslimieten tijdens de verkenning en wegsecties

Algemene nationale verkeersregel: Onmiddellijke intrekking van het rijbewijs voor 15 dagen + boete van 550,00 EUR tot 2.750,00 EUR in geval van:

- Overschrijding van de maximumsnelheid in welke omstandigheden dan ook op een weg (zie onderstaande tabel)
- Overschrijding van de maximumsnelheid bij zeer slechte weersomstandigheden, d.w.z. bij mist of sneeuwval waardoor het zicht minder dan 100 m bedraagt, en bij hevige regenval, op elke weg.
- In het bezit van een radardetectieapparaat.

Buitenlandse bestuurders moeten de boete onmiddellijk ter plaatse betalen. Het voertuig zal ter plaatse in beslag worden genomen wanneer de betaling wordt geweigerd

		Vitesse maximale autorisée Maximum speed limit Maximum toegelaten snelheid	Retrait du permis de conduire à partir de Withdrawal of driving licence as from Intrekking van het rijbewijs vanaf	
	Autoroutes Motorways Autosnelwegen		<b>120 Km/h</b>	<b>160 Km/h</b>
	Routes publiques Public roads Openbare wegen		<b>70 Km/h</b>	<b>110 Km/h</b>
	Aglomérations Urban zones Bebouwde kommen		<b>50 Km/h</b>	<b>90 Km/h</b>
	Zone 30		<b>30 Km/h</b>	<b>50 Km/h</b>